

Victoire princière et triple podium Sodi à Monaco !

Après la victoire d'Anthony Abbasse en KZ2 l'an passé, c'est en KF3 que Sodi a remporté la CIK-FIA Monaco Kart Cup 2010 grâce au talentueux Charles Leclerc, l'enfant du pays ! Pierre Gasly monte sur la 3ème marche du podium dans cette même catégorie après un retour époustouflant en finale, tandis qu'Abbasse se battait en tête de la KZ2 avant de terminer en 3ème position d'une compétition perturbée par la pluie. C'est donc une magnifique performance d'ensemble qu'a réalisé le Sodi Racing Team sur le tracé exigeant de la principauté face à une adversité de tout premier plan.

A l'instar de la F1, vaincre à Monaco n'est jamais une chose évidente. Tout d'abord le plateau y est chaque année plus relevé, tandis que la configuration de ce circuit en ville, sans le moindre dégagement, provoque de nombreux accrochages. En 2010, la pluie s'est invitée lors des phases finales compliquant plus encore le travail des pilotes et des teams. Malgré ces conditions difficiles, l'équipe Sodi a réalisé des prouesses tout au long du week-end en maintenant ses 3 pilotes aux avant postes sur toutes les courses...

Anthony Abbasse a, encore une fois, monopolisé l'attention en tête de la KZ2, montant en puissance au fur et à mesure de l'épreuve. 3ème des chronos, il termine 2ème dans chacune des manches qualificatives et occupe la 1ère position en préfinale quand la course est interrompue par une grosse averse. La finale se joue ensuite à pile ou face en pneus pluie sur une piste en cours d'assèchement. Anthony, un moment 3ème, revient bientôt au 2ème rang. Cependant son « set-up » se révèle un peu moins adapté en fin de partie l'obligeant à céder un peu de terrain pour terminer finalement à une 3ème position qui le ravit, étant donné la difficulté de cette course. *« Le jeu de mots est facile, mais c'était vraiment le Casino cette année à Monaco, explique le pilote. Sur le sec nous ne craignons personne, mais sur la piste changeante de la finale, l'adhérence était trop aléatoire pour déterminer à coup sûr les bons réglages avant le départ. En plus il ne fallait commettre aucune erreur et éviter les accrochages. Cette 3ème place est une nouvelle belle récompense pour Sodi ! »*

La bataille a été encore plus intense en KF3, avec davantage de pilotes qui découvraient la piste et prenaient contact avec les Tec-Pro plus souvent qu'à leur tour. Les trois poulains de l'écurie Sodi (Gasly, Leclerc et Roussel) entament idéalement la compétition avec un triplé gagnant exceptionnel lors des chronos !



Après des manches houleuses, notamment pour Pierre Gasly et Charles Leclerc, les Sodi boy's entendent pour faire parler la poudre dès les phases finales...ce qu'ils vont alors faire de façon spectaculaire.

Les deux pilotes de pointe du SRT redressent en effet la barre dès la préfinale sur des châssis Sodi diaboliques d'efficacité, avec notamment une remontée extraordinaire de la 28ème à la 7ème place à mettre au crédit du Monégasque Leclerc. Cela sent déjà l'exploit...! Charles continue sur sa lancée en finale sur une piste à l'adhérence précaire et le voilà en tête au 1er tiers de la course. Loin d'assurer, il attaque jusqu'au drapeau à damier et remporte la victoire avec près de 8 secondes d'avance, histoire de montrer qu'il est le grand

patron sur ses terres. Magnifique ! Pendant ce temps, Pierre assure le spectacle depuis sa 11ème position et reprend petit à petit ses adversaires à coup de dépassements d'anthologie, ce qui est loin d'être évident à Monaco. Ce travail de « pro » le porte jusqu'à la 3ème place, histoire de retrouver son équipier sur le podium et d'affirmer à nouveau la supériorité de plus en plus évidente des châssis français...

« Ce ne fut pas un week-end de tout repos, confie le team principal Nicola de Cola. L'équipe n'a pas vraiment eu le temps d'admirer le paysage, mais les pilotes ont maintenant une telle confiance dans leur matériel qu'ils peuvent donner le maximum en piste et réaliser des performances remarquables. Le résultat d'ensemble est vraiment satisfaisant et de bon augure pour l'avenir. »

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com

Monaco: Princely Victory and Three Podiums for Sodi

After Anthony Abbasse's victory in KZ2 last year, this time Sodi conquered the CIK-FIA Monaco Kart Cup 2010 in KF3 thanks to the local kid, talented Charles Leclerc! In this same category, Pierre Gasly climbed on the third step of the podium after a staggering recovery in the final, while Abbasse, after fighting for leadership in KZ2, concluded in 3rd a race disrupted by rain. It was therefore an extraordinary overall performance that the Sodi Racing Team staged on the demanding track of the Principality, at this very challenging meeting.

Just like in F1, you don't count your chickens before they're hatched in Monaco. First of all, the level of drivers gets higher year after year, and in addition to that, the layout of this circuit inside the city - so narrow - causes quite a few collisions. This year, the rain made its appearance during the final phases, thereby making the job of drivers and teams even more complicated. Despite these difficult conditions, the Sodi team showed some excellent performances throughout the weekend, with all its three drivers in the lead in all races...

Once again, Anthony Abbasse monopolised the leadership in KZ2, with performances that grew more and more effective during the meeting. 3rd in timed qualifying, he was second in each of the qualifying heats and then first in the pre-final, when the race was interrupted due to heavy showers. During the final race, drivers had to play heads or tails with their rain tyres on a drying track. Anthony was third, but soon climbed to second. However, he lost ground in the final phases because his setup proved to be the least suitable during the final part of the race. He concluded with a third place he was very happy with, given the difficulty of the race. *«It was like being in a Casino here in Monaco, this year», the driver explained. «On the dry track, we had no rivals, but on track conditions like the ones we found in the final - they kept changing - the grip was too precarious to find the right setup before the start. In addition to that, there was no room for mistakes and the imperative was to avoid collisions. This third place is another great reward for Sodi!»*

Battle was even more intense in KF3, where drivers discovering the track for the first time and coming to contact with Tec-Pro were more numerous than usual. The three talented boys of the Sodi team (Gasly, Leclerc and Roussel) started the race at best, with an extraordinary hat trick during timed qualifying!



After some turbulent heats, especially for Pierre Gasly and Charles Leclerc, the Sodi boys got ready for the real battle in the final phases ... in a spectacular manner.

The two leading drivers of SRT went back on their feet in the pre-final thanks to their extraordinarily effective Sodi chassis, with a fantastic recovery from 28th to 7th staged by the Monegasque driver Leclerc. A taste of some excellent results to come...! Charles kept his momentum in the final, on a track with precarious grip, and there he was, in the lead, just when he reached the first third of the race. Instead of securing his place, he continued to attack until he saw the chequered flag and won with almost 8 seconds of advantage, to show that he is the dominator in his homeland.

Fantastic! Meanwhile, Pierre staged a spectacular recovery from his 11th place and little by little he reached all his rivals with some textbook passes, something not seen very often in Monaco. This «pro» strategy led him up to the third place, just to find his team mate on the podium and to reaffirm again the increasingly evident superiority of French chassis...

«It was not an all rest weekend», confessed Nicola de Cola, the team principal. «The team had not really the time to look around, but drivers now have so much confidence in their karts that they can do their best on track and achieve remarkable results. The overall result is extremely satisfactory and very encouraging for the future, too...»

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com